


## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Anprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:06:06

## Messstelle

Name Zählstelle 1  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO   
 Kommentar St2317\_100\_0,740  
 Gerätetyp SDR

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Ri BAB 3					Ri Neuhammer				
Zeit	Σ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ
00:00-06:00	1001	404	1	317	41	45	597	15	477	78	27
06:00-10:00	6200	2693	0	2370	211	112	3507	22	2767	553	165
15:00-19:00	8988	4906	19	4520	271	96	4082	62	3596	319	105
06:00-22:00	27497	14241	65	12908	850	418	13256	167	11224	1405	460
00:00-24:00	29123	14970	68	13536	896	470	14153	189	11984	1491	489

## Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	8	135	65	56	65	75	94.5
Ri BAB 3	8	116	63	54	63	72	92.4
Ri Neuhammer	16	135	68	59	68	77	96.7

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %


## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:06:06

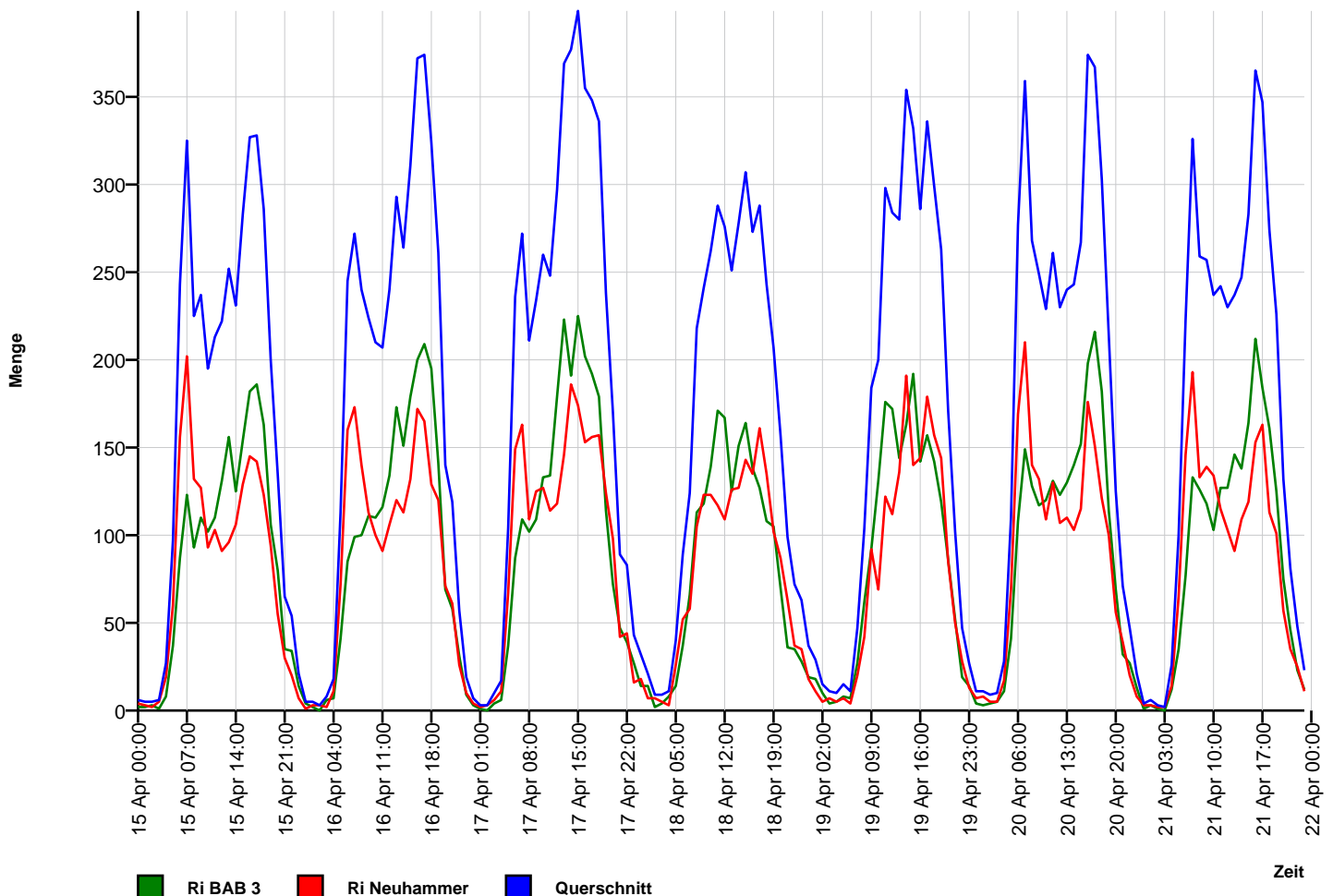
## Messstelle

Name Zählstelle 1  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO   
 Kommentar St2317\_100\_0,740  
 Gerätetyp SDR

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Verkehrsmengen Ganglinie



## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:06:06

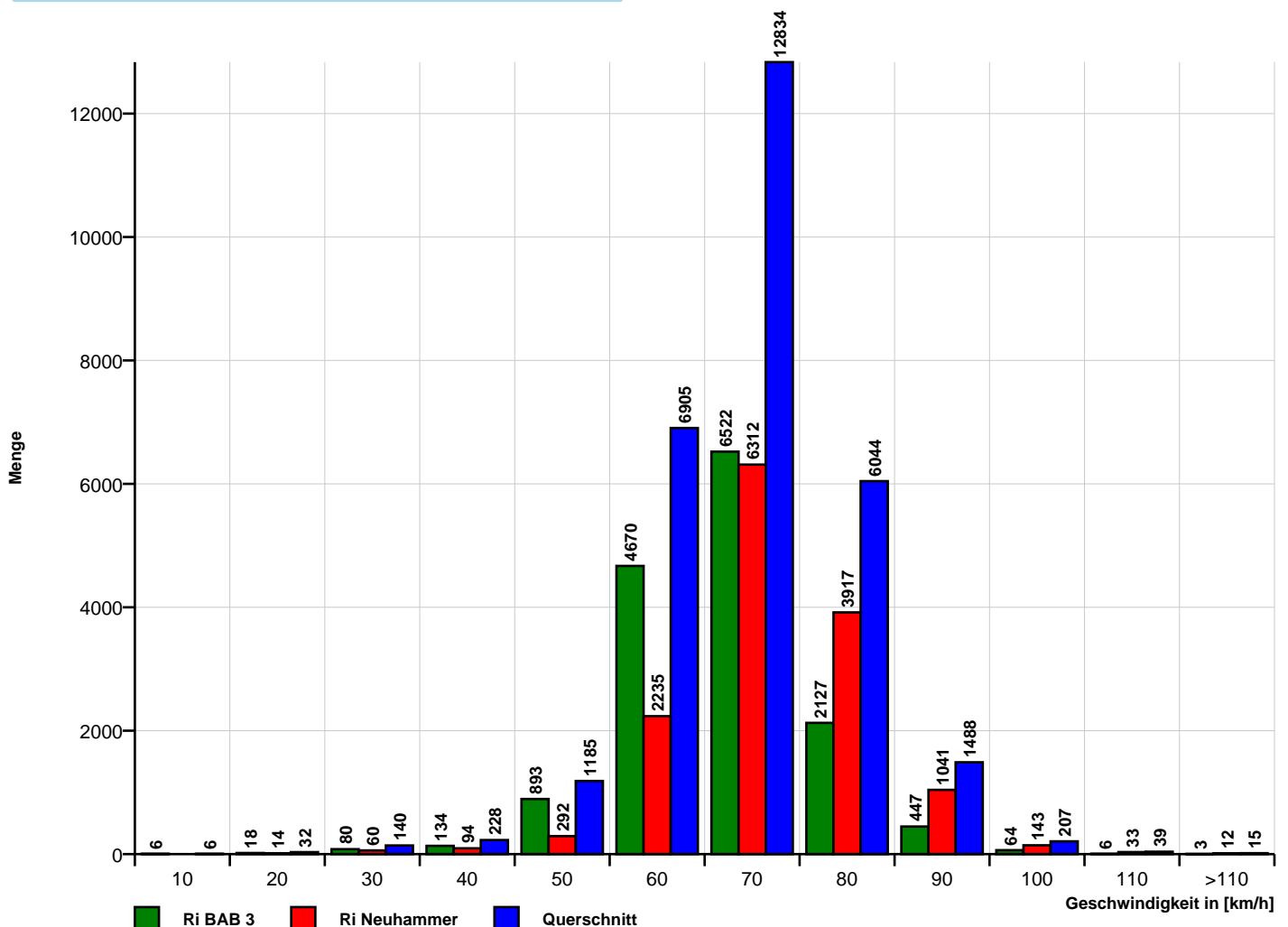
## Messstelle

Name Zählstelle 1  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO **50**  
 Kommentar St2317\_100\_0,740  
 Gerätetyp **SDR**

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeits-Histogramm



## Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 Abteilung Straßenbau  
 Straße Corneliensstraße 1  
 PLZ 63739  
 Stadt Aschaffenburg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner  
 Telefon +49-6021-393-1  
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:06:06

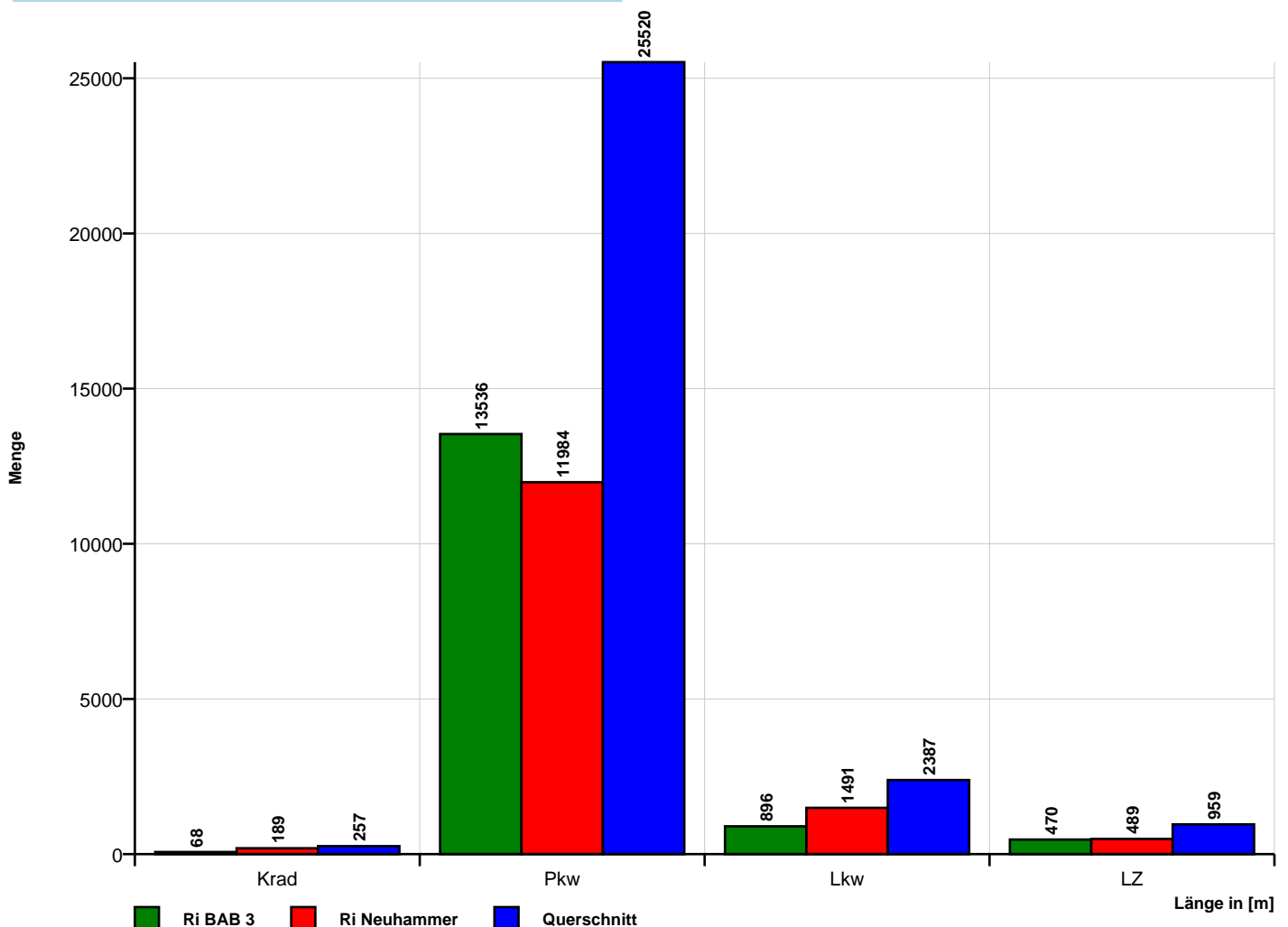
## Messstelle

Name Zählstelle 1  
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3  
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer  
 Vmax StVO **50**  
 Kommentar St2317\_100\_0,740  
 Gerätetyp **SDR**

## Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00  
 Enddatum 21.04.2015 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
15.04.2015 00:00	6	1	4	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	58	68	78	58	69	78
15.04.2015 01:00	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	62	77	91	62	75	91
15.04.2015 02:00	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	58	71	82	58	73	82
15.04.2015 03:00	6	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	59	72	91	59	69	91
15.04.2015 04:00	27	0	23	1	3	0	0	1	1	0	4	9	6	6	0	0	0	26	67	85	52	69	81
15.04.2015 05:00	97	1	71	15	10	0	0	0	0	1	10	37	25	20	3	1	0	48	72	103	64	71	83
15.04.2015 06:00	243	1	187	46	9	0	0	0	0	6	26	125	70	15	1	0	0	42	68	91	61	68	77
15.04.2015 07:00	325	0	261	48	16	0	0	0	1	17	82	117	86	21	1	0	0	40	66	91	55	66	77
15.04.2015 08:00	225	2	194	19	10	0	0	1	0	4	56	100	46	17	1	0	0	22	66	91	57	66	76
15.04.2015 09:00	237	0	200	26	11	0	1	0	2	10	53	108	51	9	1	2	0	20	65	107	55	65	74
15.04.2015 10:00	195	0	158	23	14	0	0	0	2	13	58	76	38	7	1	0	0	31	64	92	55	64	73
15.04.2015 11:00	213	2	177	24	10	0	2	1	0	7	53	90	47	11	2	0	0	20	65	93	55	66	75
15.04.2015 12:00	222	3	197	14	8	0	0	0	0	9	50	92	55	13	3	0	0	44	66	95	57	66	77
15.04.2015 13:00	252	5	219	17	11	0	0	1	0	3	64	114	55	15	0	0	0	22	66	89	57	66	74
15.04.2015 14:00	231	3	206	10	12	0	0	0	3	6	51	109	47	14	0	1	0	33	66	103	58	66	76
15.04.2015 15:00	283	2	251	20	10	0	0	0	2	14	63	118	71	13	2	0	0	32	66	92	56	66	75
15.04.2015 16:00	327	2	285	28	12	0	0	2	1	18	62	156	68	16	4	0	0	24	66	92	56	67	74
15.04.2015 17:00	328	4	291	22	11	0	0	1	0	11	74	162	61	14	5	0	0	21	66	96	57	65	74
15.04.2015 18:00	286	2	263	14	7	0	0	1	3	10	55	128	68	16	5	0	0	24	66	95	58	66	75
15.04.2015 19:00	200	1	186	9	4	0	0	0	0	10	41	90	45	10	4	0	0	43	66	100	57	66	76
15.04.2015 20:00	135	3	124	6	2	0	0	0	0	7	26	70	21	9	0	1	1	41	66	111	57	65	75
15.04.2015 21:00	65	0	60	2	3	0	0	0	0	4	13	30	13	3	2	0	0	42	66	92	56	66	76
15.04.2015 22:00	54	0	54	0	0	0	0	0	0	1	8	18	20	7	0	0	0	47	69	87	60	71	79
15.04.2015 23:00	21	0	20	0	1	0	0	0	0	0	5	7	5	3	0	1	0	52	70	103	57	68	82

[Mi, 15 April]	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	146	2	110	19	15	0	0	1	1	1	18	54	37	27	6	1	0	26	71	103	61	70	82
06:00-10:00	1030	3	842	139	46	0	1	1	3	37	217	450	253	62	4	2	0	20	66	107	57	66	76
15:00-19:00	1225	10	1091	84	40	0	0	4	6	53	254	565	268	59	16	0	0	21	66	96	57	66	75
06:00-22:00	3767	30	3259	328	150	0	3	7	14	149	827	1685	842	203	32	4	1	20	66	111	57	66	75
00:00-24:00	3988	32	3443	347	166	0	3	8	15	151	858	1764	904	240	38	6	1	20	66	111	57	66	76

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
16.04.2015 00:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	56	65	87	56	62	87
16.04.2015 01:00	5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	64	78	106	64	66	106
16.04.2015 02:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	65	75	94	65	67	94
16.04.2015 03:00	8	0	3	3	2	0	0	0	0	0	2	1	4	0	1	0	0	59	71	93	59	72	73
16.04.2015 04:00	18	1	15	1	1	0	0	0	1	0	7	2	6	2	0	0	0	36	65	82	53	66	80
16.04.2015 05:00	113	1	86	15	11	0	0	0	0	5	26	33	28	19	2	0	0	48	69	97	57	69	82
16.04.2015 06:00	245	0	189	43	13	0	0	0	0	4	53	107	66	14	1	0	0	43	67	98	58	67	76
16.04.2015 07:00	272	1	218	35	18	0	0	1	0	18	62	117	60	14	0	0	0	22	65	88	54	65	75
16.04.2015 08:00	240	0	195	29	16	0	0	0	0	9	78	103	32	17	0	1	0	43	64	104	56	63	74
16.04.2015 09:00	224	0	188	19	17	0	0	2	1	10	84	88	33	6	0	0	0	22	62	85	55	61	72
16.04.2015 10:00	210	0	174	24	12	0	0	1	1	14	70	88	28	8	0	0	0	29	62	84	54	63	71
16.04.2015 11:00	207	2	172	21	12	0	1	3	7	13	66	86	25	6	0	0	0	20	61	86	53	62	70
16.04.2015 12:00	240	1	196	28	15	0	0	1	3	19	67	97	46	7	0	0	0	22	64	89	54	63	74
16.04.2015 13:00	293	1	235	40	17	0	0	9	10	16	104	108	39	7	0	0	0	21	61	89	52	61	71
16.04.2015 14:00	264	1	221	24	18	0	0	1	3	13	85	112	44	5	1	0	0	21	63	97	54	63	73
16.04.2015 15:00	311	1	261	32	17	0	1	3	2	21	90	137	49	8	0	0	0	19	63	88	54	63	72
16.04.2015 16:00	372	4	317	41	10	0	1	2	1	7	115	180	53	12	1	0	0	19	63	94	55	64	71
16.04.2015 17:00	374	2	330	33	9	0	0	9	3	24	102	163	59	14	0	0	0	22	63	90	54	63	73
16.04.2015 18:00	324	2	292	22	8	0	0	1	1	9	73	160	60	14	4	2	0	21	66	110	58	65	74
16.04.2015 19:00	261	3	238	11	9	4	1	1	7	7	74	104	51	10	2	0	0	8	63	99	55	65	74
16.04.2015 20:00	140	4	127	6	3	0	0	0	0	6	26	69	30	8	0	1	0	47	67	102	57	66	75
16.04.2015 21:00	119	0	112	3	4	0	0	0	0	4	26	63	20	6	0	0	0	42	65	84	58	65	74
16.04.2015 22:00	57	1	55	1	0	0	0	0	0	4	6	27	14	5	1	0	0	45	68	93	59	68	79
16.04.2015 23:00	19	0	18	0	1	0	0	0	0	2	2	5	8	2	0	0	0	49	70	90	60	71	80

[Do, 16 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	152	3	115	20	14	0	0	0	1	5	37	43	38	23	4	1	0	36	69	106	57	68	82
06:00-10:00	981	1	790	126	64	0	0	3	1	41	277	415	191	51	1	1	0	22	65	104	56	64	74
15:00-19:00	1381	9	1200	128	44	0	2	15	7	61	380	640	221	48	5	2	0	19	64	110	55	64	73
06:00-22:00	4096	22	3465	411	198	4	4	34	39	194	1175	1782	695	156	9	4	0	8	64	110	55	63	73
00:00-24:00	4324	26	3653	432	213	4	4	34	40	205	1220	1857	755	186	14	5	0	8	64	110	55	64	73

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
17.04.2015 00:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	47	70	98	61	63	91
17.04.2015 01:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	77	88	108	77	79	108
17.04.2015 02:00	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	81	86	94	81	82	94
17.04.2015 03:00	10	0	6	3	1	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	0	0	57	78	93	65	82	92
17.04.2015 04:00	17	1	11	2	3	0	0	0	0	0	2	6	6	2	1	0	0	53	73	96	64	74	84
17.04.2015 05:00	104	2	74	15	13	0	0	0	0	4	18	32	35	11	4	0	0	46	70	97	58	70	80
17.04.2015 06:00	236	1	186	39	10	0	0	0	2	6	36	113	67	11	1	0	0	36	67	92	59	68	76
17.04.2015 07:00	272	4	223	37	8	0	0	0	2	8	59	134	52	14	3	0	0	38	66	94	57	66	76
17.04.2015 08:00	211	0	176	19	16	0	0	4	6	11	48	91	39	11	0	1	0	22	63	107	54	63	76
17.04.2015 09:00	234	1	189	27	17	0	1	1	4	9	59	105	46	8	1	0	0	19	64	92	55	64	73
17.04.2015 10:00	260	1	219	26	14	0	0	0	1	16	83	116	32	12	0	0	0	39	63	90	54	63	72
17.04.2015 11:00	248	2	209	27	10	0	0	3	2	18	55	116	40	12	2	0	0	21	64	100	55	65	73
17.04.2015 12:00	297	2	249	30	16	0	0	9	4	30	65	133	44	12	0	0	0	22	62	89	51	63	73
17.04.2015 13:00	369	5	324	26	14	0	4	7	4	13	111	144	63	21	1	0	1	12	63	113	54	63	74
17.04.2015 14:00	377	1	330	34	12	0	0	1	1	8	110	184	65	8	0	0	0	28	64	88	57	64	72
17.04.2015 15:00	399	6	334	45	14	0	0	0	7	21	135	160	60	12	4	0	0	33	63	100	55	63	73
17.04.2015 16:00	355	1	313	35	6	0	0	1	9	14	89	165	61	13	1	2	0	28	64	101	54	64	73
17.04.2015 17:00	348	1	321	18	8	0	0	0	0	12	65	174	81	14	2	0	0	46	66	98	57	66	74
17.04.2015 18:00	336	4	313	15	4	0	1	5	4	20	74	147	66	16	3	0	0	13	64	93	55	65	74
17.04.2015 19:00	238	1	219	15	3	0	0	0	1	4	45	107	59	14	6	1	1	40	68	119	58	67	76
17.04.2015 20:00	170	0	156	11	3	0	0	0	0	3	29	80	46	11	1	0	0	49	68	94	59	68	77
17.04.2015 21:00	89	1	79	6	3	0	0	0	0	2	19	35	21	10	2	0	0	44	68	96	56	67	80
17.04.2015 22:00	83	1	82	0	0	0	0	0	0	1	15	37	21	7	1	0	1	50	69	111	59	68	78
17.04.2015 23:00	43	0	40	2	1	0	0	0	0	0	7	20	13	2	1	0	0	55	69	96	60	67	77

[Fr, 17 April]	Σ	Krad	P <sub>kw</sub>	L <sub>kw</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	144	4	103	20	17	0	0	0	0	5	21	44	45	18	10	1	0	46	71	108	59	71	84
06:00-10:00	953	6	774	122	51	0	1	5	14	34	202	443	204	44	5	1	0	19	65	107	56	66	75
15:00-19:00	1438	12	1281	113	32	0	1	6	20	67	363	646	268	55	10	2	0	13	64	101	55	65	73
06:00-22:00	4439	31	3840	410	158	0	6	31	47	195	1082	2004	842	199	27	4	2	12	65	119	56	65	74
00:00-24:00	4709	36	4065	432	176	0	6	31	47	201	1125	2105	921	226	39	5	3	12	65	119	56	65	74

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
18.04.2015 00:00	32	0	31	1	0	0	0	0	0	0	4	14	11	3	0	0	0	56	69	85	62	70	76
18.04.2015 01:00	21	0	20	0	1	0	0	0	0	1	2	11	5	0	1	1	0	49	69	107	62	66	74
18.04.2015 02:00	9	1	7	1	0	0	0	1	0	0	1	4	1	2	0	0	0	30	66	84	60	66	82
18.04.2015 03:00	9	0	8	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	0	0	0	41	70	84	57	74	84
18.04.2015 04:00	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	2	2	4	1	1	0	1	57	76	111	60	76	92
18.04.2015 05:00	40	1	35	4	0	0	0	0	1	0	2	16	15	4	2	0	0	35	72	98	64	71	84
18.04.2015 06:00	89	1	74	10	4	0	0	1	1	2	10	26	40	9	0	0	0	24	70	88	60	72	79
18.04.2015 07:00	124	0	110	12	2	0	0	1	1	4	23	54	35	5	0	1	0	29	66	101	57	66	75
18.04.2015 08:00	218	2	193	17	6	0	0	1	2	4	41	105	49	15	1	0	0	30	67	93	59	66	77
18.04.2015 09:00	241	0	206	33	2	0	1	2	2	4	46	117	55	12	2	0	0	16	66	98	59	66	75
18.04.2015 10:00	262	4	233	24	1	0	1	3	2	4	73	111	51	12	3	2	0	18	65	102	57	65	75
18.04.2015 11:00	288	6	262	18	2	0	1	2	7	15	76	109	62	15	0	1	0	12	64	102	56	65	74
18.04.2015 12:00	276	5	253	15	3	0	1	1	4	10	66	121	60	10	3	0	0	15	65	98	56	66	75
18.04.2015 13:00	251	3	229	17	2	0	0	2	4	6	51	113	63	10	2	0	0	24	66	98	56	66	76
18.04.2015 14:00	278	3	257	16	2	0	0	1	5	12	89	113	45	12	1	0	0	23	63	93	55	63	73
18.04.2015 15:00	307	3	280	20	4	0	1	1	0	11	84	136	58	14	2	0	0	20	65	92	57	65	74
18.04.2015 16:00	273	3	258	8	4	0	3	4	3	6	56	116	68	12	5	0	0	16	66	98	57	65	77
18.04.2015 17:00	288	3	271	12	2	0	0	0	0	7	49	138	71	18	5	0	0	47	68	98	59	67	76
18.04.2015 18:00	243	0	231	7	5	0	0	0	0	7	42	110	65	17	1	1	0	48	68	104	59	68	77
18.04.2015 19:00	207	3	192	8	4	0	0	0	2	3	44	91	50	13	4	0	0	32	67	95	59	67	76
18.04.2015 20:00	157	5	147	4	1	1	0	0	1	6	33	58	46	9	3	0	0	8	67	100	57	67	77
18.04.2015 21:00	99	0	95	2	2	0	0	0	0	2	21	44	23	8	1	0	0	48	68	98	59	66	77
18.04.2015 22:00	72	1	67	2	2	0	0	0	0	2	22	32	10	5	1	0	0	46	66	96	57	65	78
18.04.2015 23:00	63	1	56	4	2	0	0	0	0	2	12	29	17	2	1	0	0	47	67	95	58	67	76

[Sa, 18 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	122	2	110	9	1	0	0	1	1	2	12	49	38	13	4	1	1	30	71	111	62	70	82
06:00-10:00	672	3	583	72	14	0	1	5	6	14	120	302	179	41	3	1	0	16	67	101	58	67	77
15:00-19:00	1111	9	1040	47	15	0	4	5	3	31	231	500	262	61	13	1	0	16	66	104	58	66	76
06:00-22:00	3601	41	3291	223	46	1	8	19	34	103	804	1562	841	191	33	5	0	8	66	104	57	66	76
00:00-24:00	3858	45	3524	238	51	1	8	20	35	109	850	1672	906	211	39	6	1	8	66	111	57	66	76



Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
19.04.2015 00:00	37	1	35	1	0	0	0	0	0	1	6	15	10	3	1	1	0	43	69	103	60	67	80
19.04.2015 01:00	29	0	25	2	2	0	0	0	0	1	6	8	7	6	1	0	0	49	70	92	58	67	83
19.04.2015 02:00	15	0	13	2	0	0	0	0	0	0	4	2	6	2	1	0	0	55	71	91	57	73	84
19.04.2015 03:00	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	1	4	3	2	1	0	0	58	74	91	65	72	85
19.04.2015 04:00	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	4	3	2	0	1	0	0	54	67	96	55	69	77
19.04.2015 05:00	15	2	13	0	0	0	0	0	0	0	2	8	3	0	2	0	0	51	70	100	61	67	77
19.04.2015 06:00	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	1	0	0	63	75	93	67	73	89
19.04.2015 07:00	47	0	43	4	0	0	0	0	0	0	8	24	12	3	0	0	0	52	67	82	60	67	76
19.04.2015 08:00	104	0	98	5	1	0	0	0	0	3	27	37	32	4	0	0	1	46	67	111	58	67	76
19.04.2015 09:00	184	2	176	4	2	0	0	0	0	3	24	86	48	20	2	1	0	45	69	107	61	69	78
19.04.2015 10:00	200	2	190	5	3	0	0	0	2	13	55	86	32	10	0	2	0	36	64	102	56	64	74
19.04.2015 11:00	298	10	280	4	4	0	0	0	1	9	73	130	60	19	4	1	1	39	67	112	57	66	76
19.04.2015 12:00	284	2	272	9	1	0	0	2	0	15	71	140	44	10	2	0	0	21	64	93	55	63	74
19.04.2015 13:00	280	3	273	3	1	0	0	0	1	11	83	139	35	11	0	0	0	40	64	85	56	64	72
19.04.2015 14:00	354	6	334	13	1	0	0	2	2	32	91	161	52	12	2	0	0	27	64	94	54	64	73
19.04.2015 15:00	332	7	316	8	1	0	0	0	2	14	100	154	56	6	0	0	0	37	63	88	55	63	73
19.04.2015 16:00	286	3	271	10	2	0	0	0	4	16	83	123	52	7	0	0	1	36	64	112	55	63	73
19.04.2015 17:00	336	5	323	7	1	0	0	1	1	19	123	133	43	14	2	0	0	29	63	92	53	62	72
19.04.2015 18:00	299	7	286	5	1	0	0	2	0	15	105	126	39	9	3	0	0	24	63	99	54	63	72
19.04.2015 19:00	263	0	249	13	1	0	0	0	0	6	44	134	66	12	0	1	0	48	67	102	60	66	75
19.04.2015 20:00	171	0	159	9	3	0	0	0	0	4	44	73	38	12	0	0	0	47	66	89	56	66	76
19.04.2015 21:00	102	0	97	3	2	0	0	0	0	3	17	52	27	3	0	0	0	45	67	90	60	66	74
19.04.2015 22:00	47	0	46	1	0	0	0	0	0	0	5	25	12	3	0	2	0	54	70	105	61	68	77
19.04.2015 23:00	27	0	27	0	0	0	0	0	0	1	2	8	9	5	0	0	2	47	75	127	61	72	88

[So, 19 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	117	4	105	6	2	0	0	0	0	2	23	40	31	13	7	1	0	43	70	103	58	68	83
06:00-10:00	346	2	327	14	3	0	0	0	0	6	59	152	95	29	3	1	1	45	68	111	59	68	77
15:00-19:00	1253	22	1196	30	5	0	0	3	7	64	411	536	190	36	5	0	1	24	63	112	54	63	73
06:00-22:00	3551	47	3377	103	24	0	0	7	13	163	948	1603	639	154	16	5	3	21	65	112	56	64	74
00:00-24:00	3742	51	3555	110	26	0	0	7	13	166	978	1676	691	175	23	8	5	21	65	127	56	65	74

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
20.04.2015 00:00	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	2	0	1	0	57	72	103	59	69	82
20.04.2015 01:00	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	3	2	5	1	0	0	0	56	70	85	57	72	79
20.04.2015 02:00	9	0	6	3	0	0	0	0	0	0	3	1	5	0	0	0	0	55	68	80	56	71	80
20.04.2015 03:00	10	0	4	5	1	0	0	0	0	2	1	1	5	1	0	0	0	48	69	82	48	76	80
20.04.2015 04:00	28	0	24	4	0	0	0	0	1	0	5	8	8	5	0	1	0	37	72	109	58	73	85
20.04.2015 05:00	110	0	88	12	10	0	0	0	0	4	17	43	37	6	2	0	1	47	69	123	58	70	77
20.04.2015 06:00	277	1	219	44	13	0	0	1	3	7	36	115	102	12	1	0	0	26	68	93	59	69	76
20.04.2015 07:00	359	0	296	50	13	0	0	0	2	10	77	178	74	16	2	0	0	38	66	98	58	65	74
20.04.2015 08:00	268	2	223	32	11	0	0	8	3	8	49	116	59	22	2	1	0	25	66	102	57	65	77
20.04.2015 09:00	249	0	215	26	8	0	0	2	6	8	51	103	59	18	2	0	0	25	66	91	57	66	76
20.04.2015 10:00	229	1	187	31	10	0	0	3	0	8	60	96	52	9	1	0	0	22	65	95	56	65	74
20.04.2015 11:00	261	3	214	36	8	0	0	1	3	6	69	125	52	5	0	0	0	26	65	87	57	64	73
20.04.2015 12:00	230	1	183	29	17	0	0	0	1	6	57	98	53	13	2	0	0	35	66	93	57	66	76
20.04.2015 13:00	240	1	209	19	11	0	0	0	2	9	67	106	43	12	1	0	0	34	65	92	56	64	74
20.04.2015 14:00	243	1	202	28	12	0	0	1	3	13	65	98	52	10	1	0	0	28	64	92	55	64	74
20.04.2015 15:00	267	1	232	21	13	0	0	0	4	8	40	150	53	12	0	0	0	35	66	89	59	66	74
20.04.2015 16:00	374	1	334	29	10	0	0	1	1	20	86	188	61	15	2	0	0	25	65	98	55	65	73
20.04.2015 17:00	367	5	333	22	7	0	0	0	3	12	71	166	88	24	2	1	0	31	67	105	58	66	75
20.04.2015 18:00	303	2	285	13	3	0	0	0	0	8	60	152	63	15	5	0	0	44	67	96	58	66	75
20.04.2015 19:00	214	3	200	8	3	0	0	0	0	10	26	98	60	17	3	0	0	46	68	100	60	68	78
20.04.2015 20:00	125	1	115	7	2	0	0	1	0	8	29	51	22	11	1	2	0	30	66	104	56	65	78
20.04.2015 21:00	71	2	62	2	5	0	0	0	0	2	13	27	23	6	0	0	0	45	67	87	56	68	77
20.04.2015 22:00	47	1	45	1	0	0	0	0	0	1	10	23	8	4	1	0	0	46	67	98	59	65	76
20.04.2015 23:00	21	1	19	0	1	0	0	0	0	1	3	11	3	1	2	0	0	49	68	93	60	68	75

[Mo, 20 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	179	0	142	26	11	0	0	0	1	6	33	57	62	15	2	2	1	37	69	123	57	70	80
06:00-10:00	1153	3	953	152	45	0	0	11	14	33	213	512	294	68	7	1	0	25	66	102	58	66	76
15:00-19:00	1311	9	1184	85	33	0	0	1	8	48	257	656	265	66	9	1	0	25	66	105	57	66	74
06:00-22:00	4077	25	3509	397	146	0	0	18	31	143	856	1867	916	217	25	4	0	22	66	105	57	66	75
00:00-24:00	4324	27	3715	424	158	0	0	18	32	151	902	1958	989	237	30	6	1	22	66	123	57	66	75

Zeit	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
21.04.2015 00:00	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	68	77	87	68	82	87
21.04.2015 01:00	6	0	4	0	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	56	71	87	56	74	87
21.04.2015 02:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	72	78	84	72	79	84
21.04.2015 03:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	62	73	83	62	83	83
21.04.2015 04:00	26	0	21	4	1	0	0	0	1	1	4	8	6	3	3	0	0	35	71	98	55	70	84
21.04.2015 05:00	100	0	80	12	8	0	0	0	0	2	11	37	35	13	2	0	0	46	71	100	62	71	81
21.04.2015 06:00	223	1	166	46	10	0	0	0	0	11	37	94	63	15	1	0	2	43	68	135	57	68	76
21.04.2015 07:00	326	1	268	38	19	0	0	0	0	15	76	140	78	14	2	1	0	43	66	109	57	66	76
21.04.2015 08:00	259	2	220	28	9	0	0	1	5	3	51	125	57	16	1	0	0	21	66	92	57	65	75
21.04.2015 09:00	257	0	214	27	16	0	0	1	3	15	71	113	45	8	1	0	0	29	64	95	54	64	73
21.04.2015 10:00	237	1	188	32	16	0	0	0	2	8	58	119	36	14	0	0	0	34	65	89	56	65	73
21.04.2015 11:00	242	4	201	27	10	0	0	0	1	15	61	121	34	8	2	0	0	40	64	95	55	63	73
21.04.2015 12:00	230	1	198	16	15	0	0	2	1	13	59	99	41	12	3	0	0	26	65	94	55	64	75
21.04.2015 13:00	237	4	204	18	11	0	6	11	11	22	64	90	30	3	0	0	0	16	58	86	45	61	70
21.04.2015 14:00	247	5	204	26	12	1	2	2	3	17	71	89	49	10	3	0	0	10	63	93	53	63	75
21.04.2015 15:00	283	2	242	28	11	0	3	1	10	21	82	103	52	10	1	0	0	16	62	93	52	63	73
21.04.2015 16:00	365	4	315	35	11	0	0	1	2	24	77	170	72	17	2	0	0	26	65	97	56	65	73
21.04.2015 17:00	347	3	317	20	7	0	0	0	0	9	63	169	93	12	1	0	0	43	67	92	59	67	74
21.04.2015 18:00	274	1	250	20	3	0	0	0	0	12	67	118	59	16	1	0	1	42	66	111	57	66	76
21.04.2015 19:00	226	3	208	13	2	0	0	2	1	7	60	90	55	10	0	0	1	23	66	112	56	65	76
21.04.2015 20:00	132	3	124	3	2	0	0	1	5	3	30	48	31	14	0	0	0	30	66	90	56	66	78
21.04.2015 21:00	81	1	72	6	2	0	0	0	0	1	17	39	19	4	1	0	0	48	67	93	59	65	74
21.04.2015 22:00	48	2	46	0	0	0	0	0	0	2	9	19	13	4	0	1	0	47	68	101	59	68	77
21.04.2015 23:00	23	1	19	2	1	0	0	0	1	1	3	6	6	5	0	1	0	34	71	101	52	71	85

[Di, 21 April]	Σ	Krad	P <sub>kW</sub>	L <sub>kW</sub>	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V <sub>Min</sub>	V <sub>Avg</sub>	V <sub>Max</sub>	V <sub>15</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>
00:00-06:00	141	1	109	19	12	0	0	0	1	3	16	50	45	21	5	0	0	35	71	100	61	71	82
06:00-10:00	1065	4	868	139	54	0	0	2	8	44	235	472	243	53	5	1	2	21	66	135	56	66	75
15:00-19:00	1269	10	1124	103	32	0	3	2	12	66	289	560	276	55	5	0	1	16	65	111	56	65	74
06:00-22:00	3966	36	3391	383	156	1	11	22	44	196	944	1727	814	183	19	1	4	10	65	135	55	65	74
00:00-24:00	4178	40	3565	404	169	1	11	22	46	202	972	1802	878	213	24	3	4	10	65	135	55	65	75